



- Low SAPS-Technologie

Shell Rimula R4 L 15W-40

'Heavy Duty' Dieselmotorolie

Shell Rimula R4 L bevat "Low-SAPS" additieven technologie en biedt lage emissie motoren bescherming onder de meest zware omstandigheden. Het biedt, in vergelijking met vorige generatie motoroliën, aanzienlijke verbeteringen in de bescherming tegen slijtage, het voorkomen van ongewenste afzettingen voor een optimale werking van de motor en een uitstekende weerstand tegen hoge temperaturen.



Prestaties, Kenmerken en Voordelen

- **Vereenvoudiging van het benodigde productportfolio**
Shell Rimula R4 L is goedgekeurd door een breed gamma toonaangevende OEM's waardoor het benodigde product portfolio voor gemengde wagenparken met diverse merken vereenvoudigt.
- **Compatibel met uitlaatgas-nabehandelingssystemen**
Vooruitstrevende "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en een minimaal brandstofverbruik behouden.
- **Lagere exploitatiekosten**
Shell Rimula R4 L is geformuleerd met een verbeterd zuur-controlesysteem om wagenparkbeheerders te helpen maximale olieversningstermijn te bereiken.
- **Uitstekende bescherming tegen slijtage**
Zoals aangetoond in reële omstandigheden van miljoenen kilometers biedt Shell Rimula R4 L een beduidend hogere bescherming tegen slijtage dan de vorige generatie motoroliën om de levensduur en efficiëntie van de motor te verlengen.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100
- MTU Categorie 2.1
- JASO DH-2
- Volvo VDS-4.5
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (Voldoet aan specificaties)
- Ford WSS-M2C171-F1

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Toepassingen



- **'Off-highway' toepassingen**
Geschikt voor gebruik in de landbouw- en bouwsector, zelfs met brandstoffen met een hoog zwavelgehalte.
- **Zwaar belaste 'Heavy Duty' dieselmotoren**
Shell Rimula R4 L voldoet aan de vereisten van de belangrijkste Europese en Noord-Amerikaanse motorfabrikanten voor

toepassingen met lage emissies.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	139
Densiteit	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Sulfaatas		% maximum	ASTM D874	1.0
Total Base Number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	236
Stolpunt		°C	ASTM D97	-35

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R4 L 15W-40 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

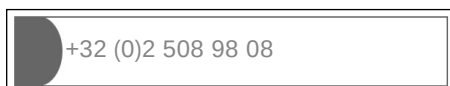
• Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende Informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



S.A. Belgian Shell N.V. Kantersteen 47,
1000 Brussel

E-mail: TIC@shell.com